**Електромобіль** — автомобіль, що приводиться в рух одним або декількома електродвигунами з живленням від акумуляторів або паливних елементів тощо, а не двигуном внутрішнього згоряння.

**Переваги електромобіля:**

**Дешева заправка.** Найекономніші споживають в середньому 10 кВт на 100 км.

**Простий сервіс.** Немає мастила, свічок, фільтрів тощо. Періодичного огляду вимагає тільки ходова. Силовий агрегат, акумулятори та навісне обладнання – тільки спостереження та конт­рольні заміри. Обслуговуватися такі автівки можуть на будь-якій СТО, а вартість послуг – в рази менша, ніж у звичайних авто.

**Тиша**. Двигун електрокара працює безшумно.

**Екологія.** Немає вихлопних газів. Використання енергії в елект­ромобілях відбувається до п’яти разів ефективніше, ніж у звичайних двигунах.

**Данина моді**. Якщо захочете виділитися серед натовпу – це авто для вас.

**Недоліки електромобіля:**

**Недостатня кількість АЗС.** На жаль, сьогодні в Україні небагато електростанцій – 37, із яких 34 на АЗС ОККО.

**Невеликий вибір.** Небагато компаній займаються виробництвом електрокарів. Та й модельний ряд, в порівнянні зі звичайними автівками, в рази менший.

**Висока вартість батареї**. Хоч виробники і дають гарантію на 10 і більше років, електрокар на той час уже сам вийде з ладу. Очікується, що при збільшенні виробництва вартість на батареї впаде. Деякі виробники вже планують здавати батареї в оренду.

**Комфорт.** Із включеним кондиціонером довго не покатаєшся, оскільки він швидко садить батарею. Тому якщо хочете довше бути в дорозі, від деяких зручностей доведеться відмовитися.

**Швидкість.** Для економії електроенергії її обмежують до 80-100 км / год. Теоретично електрокари можуть розганятися до 140 км / год. Проте, щоб акумулятора вистачило на весь день, бажано не газувати. Хоча в місті з його постійними заторами такий автомобіль взагалі знахідка: при ривках і гальмуванні заряд відновлюється.

Про наступ електромобільного майбутнього вже сьогодні говорити ще рано, проте цей час не за горами. Електромобілі є, мережі заправок розширяються, питання із сервісом та ремонтними роботами теж вирішуються. Один із чинників, який міг би зробити значний поштовх на ринку електрокарів – це зниження, а то й взагалі знятті податку на цей вид автівок. Зараз у парламенті зареєстровані кілька законопроектів, що передбачають відміну податку на електромобілі строком на п’ять років. Якщо приймуть, то податок на їх імпорт знизиться до 30 %, що потягне і зниження вартості на електромобілі.